1. Тщательно моем мотоцикл с последующей продувкой личинок замков, пультов, суппортов и т.п.
2. Качественно просушить мотоцикл (протереть все скрытые полости, проехаться по сухому).
3. Заправить полный бак, желательно недалеко от гаража. Заливаем в топливо консервант. Едем в гараж.
4. Даём двигателю остыть, выкручиваем свечи, брызгаем в цилиндры консервант, прокручиваем стартером несколько секунд коленвал с выкрученными и положенными на цилиндры свечами (чтобы искра была!). Закручиваем свечи.
5. Снимаем и ставим на зарядку аккумулятор.
6. Закрываем заглушками воздушный фильтр и глушители.
7. Смазываем оси рычагов, подножек, привода рычага КПП и всё, что найдёте подвижного.
8. Смазываем личинки замков (специальной смазкой).
9. Силиконим мотик (кроме сиденья и подножек), особо тщательно перья и все резинки, как-то сальники, где подшипники осей и т.п. (я даже резину силиконю).
10. Закатываем на место хранения.
11. Вывешиваем на подкатах.
12. Спускаем давление в шинах.
13. Чехлим.
14. Утираем скупую мужскую слезу (женскую тоже можно ☺), наливаем себе и товарищу со словами «А помнишь как мы….».